



Valsts tiesu ekspertīžu birojs

## **METODISKIE IETEIKUMI**

# **RELJEFO IDENTIFIKĀCIJAS ZĪMJU EKSPERTĪZES NOTEIKŠANA**

APSTIPRINĀTS

Metodiskās komisijas

2020. gada 29. decembra sēdē,

prot. Nr. 6-2020

**RĪGA**

**2020**

Valsts tiesu ekspertīžu birojā (turpmāk tekstā – birojs) izpēti veic padziļināta reljefa identifikācijas numuriem, kas atrodas uz metāla virsmām: automobiļu, motoru, iekārtu u.c. identifikācijas numuriem, lai noteiktu, vai tie ir mainīti, un kāds ir bijis to sākotnējais identifikācijas numurs.

Šo ekspertīzi parasti nosaka, lai pārliecinātos par transportlīdzekļa identitāti, ja rodas aizdomas par numura izmaiņu (piem., automobiļa numuru salīdzināšanas laikā CSDD). Šo ekspertīzi nosaka arī tāpēc, lai noskaidrotu kāda nelegāli iegūta priekšmeta (piem., šaujamieroču, fototehnikas, sadzīves tehnikas) identifikācijas numuru, ja tas ir iznīcināts.

- !** Ekspertīzē izmanto destruktīvus paņēmienus – krāsas noņemšanu, virsmas kodināšanu ar ķīmiskiem reaģentiem. Atsevišķu identifikācijas numuru piekļuvei un
- izpētes veikšanai var būt nepieciešami nelieli montāžas darbi.

### **EKSPERTĪZES NOTEIKŠANA**

Izpēti var veikt objektiem, kuriem ir uz metāla virsmas izpildīts identifikācijas numurs, arī tad, ja numurs ir izslīpēts vai bojāts.

Nosakot ekspertīzi par objekta identifikācijas numuriem, ekspertam izlemšanai var uzdot šādus jautājumus:

- Kāds ir objekta identifikācijas numurs, vai tas ir mainīts?
- Vai objektam ir vēl kādi identifikācijas numuri, vai tie ir mainīti?

Izpētāmo objektu iesaiņo vai tam piestiprina papīra lapu ar skaidrojošiem uzrakstiem, un iesniedz kopā ar lēmumu biroja kancelejā.

Ja ir pieejama informācija par konkrētā objekta identifikācijas numura izpildījumu (ražotāja dati, attēli u.c.), tad to vēlams iesniegt ekspertam.

Nosakot ekspertīzi par transportlīdzekļa identifikācijas numuriem, ekspertam izlemšanai var uzdot šādus jautājumus:

- Kāds ir transportlīdzekļa VIN? Vai tas ir mainīts?
- Vai transportlīdzeklim ir vēl kādi identifikācijas numuri, vai tie ir mainīti?

Lēmumā vēlams norādīt iespējamo transportlīdzekļa marku, modeli un izlaiduma gadu (piemēram, no transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības), lai pirms

izpētes eksperts varētu atrast informāciju par izpētāmajiem numuriem, to atrašanās vietu un piekļuvi.

Ja pēc transportlīdzekļa izņemšanas un pirms nodošanas ekspertam identifikācijas numuriem ir veiktas izmaiņas vai bojājumi (noņemta krāsa, virsma slīpēta vai kasīta ar asu instrumentu), par to vēlams norādīt lēmumā vai informēt ekspertu.

Reljefo identifikācijas zīmju izpētes specialitātes eksperti pēta tikai padziļināta reljefa transportlīdzekļu identifikācijas numurus uz metāla virsmām. Identifikācijas numuri, kas izpildīti uz papīra, polimērmateriāla vai citiem materiāliem, neietilpst šīs specialitātes ekspertu kompetencē. Tāpēc, konstatējot uzlīmes uz transportlīdzekļa, kas, saskaņā ar eksperta rīcībā esošo informāciju, satur identificējošu informāciju, eksperts tās apraksta atzinumā, bet norāda, ka to izpēte nav veikta.

### **EKSPERTĪZES NORISE**

Pēc lēmuma saņemšanas birojā ekspertīzes noteicējam elektroniski nosūta informāciju par ekspertu, kam uzdots veikt ekspertīzi. Ekspertīzes noteicējs sazinās ar ekspertu par transportlīdzekļa nogādāšanu izpētei Valsts tiesu ekspertīžu birojā, Rīgā, Invalīdu ielā 1.

Izpētes laikā trešo personu (tai skaitā transportlīdzekļa īpašnieka) klātbūtne ir aizliegta. Arī gadījumā, ja īpašnieks pats nogādā transportlīdzekli birojā, izpētes laikā viņš nedrīkst uzturēties ekspertīzes veikšanas vietā.

Izpēte ilgst aptuveni 3-4 stundas, pēc tās iesniedzējs transportlīdzekli saņem atpakaļ. Transportlīdzekļus birojā atstāt uz ilgāku laiku nav iespējams.

Ja transportlīdzekli nav iespējams pārvietot, var vienoties par ekspertīzes veikšanu transportlīdzekļa atrašanās vietā, bet jāņem vērā, ka izpētes laikā nepieciešami noteikti apstākļi:

- gaisa temperatūra virs +10°C (ziemā vai lietus laikā transportlīdzeklim jāatrodas telpā, lai nodrošinātu metodei atbilstošu reaģentu un citu ķīmisko vielu darbību);
- pietiekams apgaismojums;
- remontbedre vai pacēlājs, jo lielākajai daļai automobiļu vairāki identifikācijas numuri ir pieejami tikai no apakšas.

Ja izpētes vietā nav nodrošināti nepieciešamie apstākļi, eksperts izpēti veic tādā apjomā, kādā tas iespējams esošajos apstākļos.

Veicot ekspertīzi ārpus biroja, izpētes laikā ekspertīzes noteicējam ir jābūt klāt.

Eksperta atzinumu ekspertīzes noteicējs vai tā pilnvarota persona var saņemt biroja kancelejā dažas dienas pēc izpētes veikšanas. Informāciju par ekspertīzes pabeigšanu ekspertīzes noteicējs saņem e-pastā.

Lai konsultētos par gadījumiem un jautājumiem, kas nav norādīti šajos metodiskajos ieteikumos, **aicinām sazināties ar biroja specialitātes Nr. 13.01 "Reljefo identifikācijas zīmju izpēte" tiesu ekspertiem.**

#### TEHNISKO EKSPERTĪŽU DEPARTAMENTS

Invalīdu iela 1, Rīga, LV-1013, tālr. 67374010, e-pasts [pasts@vteb.gov.lv](mailto:pasts@vteb.gov.lv),  
[www.vteb.gov.lv](http://www.vteb.gov.lv)